

L'écologie maintenant !

**ELECTIONS
RÉGIONALES**
14 & 21 MARS 2010

Dans toutes les villes, les embouteillages s'aggravent.
On passe de plus en plus de temps à se déplacer.

Les choix d'hier sont directement responsables du temps perdu,
de la pollution de l'air, du bruit et du coût exorbitant du tout-routier.

L'écologie maintenant, c'est faire le choix de trains régionaux
plus nombreux et à l'heure.

L'écologie maintenant, c'est faire le choix de villes qui respirent,
vivantes, avec des quartiers où services, emplois, loisirs, commerces
sont à portée de main.

L'écologie maintenant, c'est faire des choix sans
concessions pour être à la hauteur des enjeux, sans dogmatisme.

L'écologie maintenant,
c'est Europe Écologie dans votre région!



José Bové, Eva Joly, Dany Cohn-Bendit

Imprimé sur papier recyclé - Crédit photo : Xavier Cantat - Ne pas jeter sur la voie publique

**ELECTIONS
RÉGIONALES**
14 & 21 MARS 2010

**TRANSPORTS : 1^{ÈRE} SOURCE DE POLLUTION !
AVEC LES ÉCOLOGISTES,
FAISONS LA RÉVOLUTION
DES TRANSPORTS !**

Je soutiens Europe Ecologie

Nom :

Prénom :

Adresse :

Tél. :

Mail :@.....

À envoyer à :
Europe Ecologie
6, rue Chaudron - 75010 Paris
Mail : contact@europe-ecologie.fr

**EUROPE
ÉCOLOGIE**



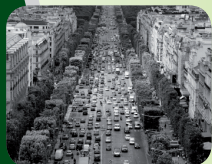
regions-europe-ecologie.fr

Transports : Ça coince !



Toujours plus, toujours plus loin

La préparation d'un simple yaourt nécessite 5 000 km de transport. Les camions assurent les ¾ du transport de marchandises. Pour une efficacité limitée : alors que le poids transporté n'a pas bougé depuis 30 ans, il y a 2 fois plus de camions en circulation !



Toujours plus dépendants de la voiture

En moyenne, on passe une heure par jour à se déplacer en ville (le double en Ile-de-France). Mais l'étalement des villes provoque une augmentation des temps de transports, et davantage de dépendance à la voiture pour se rendre au travail, faire ses courses, avoir des loisirs...



La voiture coûte cher

Prix de l'essence en hausse (+40% en dix ans), coûts d'achat et d'entretien, tous les ménages n'y arrivent pas. 1 famille sur 5 n'a pas de voiture. En moyenne, un automobiliste consacre 5 000 euros par an à sa voiture.



Les transports polluent

Le secteur des transports pèse 40% des émissions de gaz à effet de serre. C'est le seul secteur dont la pollution a augmenté depuis 20 ans. Les maladies liées à la qualité de l'air (asthme...) explosent.



TER et RER : plus de trains mais plus d'incidents

La fréquentation des TER a augmenté de plus de 60% depuis dix ans. Mais dans le même temps, le nombre de trains supprimés ou de retards a lui aussi augmenté.

L'écologie maintenant, LES SOLUTIONS !



Des quartiers vivants construits autour des transports urbains

Nos villes étaient pensées autour de la voiture. Toutes les villes européennes qui ont fait le pari d'aménager les villes autour des réseaux de transports en commun ont permis l'apparition de quartiers vivants où logements, emploi, commerces, loisirs sont à proximité.



Constituer un réseau de transports complémentaires dans les villes

La construction d'un tramway, d'un métro est une bonne chose, mais ne peut être une solution miracle. Autour d'un réseau principal renforcé, il faut développer tous les modes non-polluants de transports (vélo, marche à pied, bus de quartier).



Sauver le fret ferroviaire

La SNCF et le gouvernement, contrairement aux engagements du Grenelle de l'Environnement, veulent une réforme du fret qui abandonne les petites lignes au profit d'une poignée de lignes rentables. Il n'y a pas de fatalité : d'autres pays européens nous montrent la voie. En Allemagne, le trafic fret est en croissance depuis plusieurs années, et les Suisses ont nettement favorisé le transit dans les Alpes via le rail.



Exiger une haute qualité de service de la SNCF

Les suppressions de postes et la compression des moyens sont directement responsables de la hausse des retards et des suppressions de trains. La SNCF doit honorer ses engagements vis-à-vis des Régions. Certains horaires doivent être améliorés, pour que les trains passent à une fréquence fixe (par exemple tous les ¼ d'heure) précise.



Mieux se déplacer en ville

1 déplacement en voiture sur 4 fait moins de 2km. Autant de trajets que l'on pourrait effectuer facilement en vélo, comme le font 30% des habitants de Fribourg en Allemagne, ou 10% des habitants de Strasbourg ou Grenoble. Cela suppose plus de pistes cyclables sécurisées et de stationnements surveillés, par exemple autour des gares.



Les transports en commun: plus économiques et créateurs d'emplois

Investir massivement dans les transports en commun est non seulement plus efficace pour nos déplacements et moins polluants, mais également fortement créateur d'emplois. Un trajet de 10 kilomètres en voiture coûte, tout compris, environ 5 euros, bien plus que le prix d'un billet.